

—El centenario de Rosario y un debate histórico-pedagógico.
—Los militares en el gobierno de Chile perfilan otra actitud elocuente.
—Se necesitan vocales en el Consejo Nacional de Educación.
—Anécdota de don Octaviano Vera.

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tá bano sobre un noble caballo por picarlo y tenerlo despierto". — (Sócrates)

INFORMACION DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE", DE LA AGENCIA HAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES POR CABLE Y RADIOTELEGRAFIA

SESETA TRABAJADORES PELECARON SEPULTADOS EN ESTADOS UNIDOS

HABLO A LA MULTITUD EL REY ALFONSO

Desde los balcones de palacio el monarca español dirigió una arenga patriótica al público

UNA FELICITACION

El rey envió un telegrama al marqués de Estella, felicitándolo por la victoria de Axdir

MADRID DE FIESTA

(International News Service) MADRID, 2. — La población de esta ciudad se encontraba entusiasmada por la victoria de Axdir y el éxito de la expedición de los españoles en las montañas de Marruecos.

AMOR ENEMOS DEL CONTROL

Alrededor de toda la bahía de Alhucema, dice el general Jordana.

Se encontró el cadáver de un suboficial del submarino S 51

(International News Service) NUEVA LONDRES (Connecticut), 2. — Se ha encontrado el cadáver de un suboficial del submarino S 51, a unas quince millas de la costa de este puerto, y este cuerpo fue encontrado por algunos tripulantes sobrevivientes.

Fué botado al agua en Estados Unidos un transporte de aeroplanos

(Radiograma de la Agencia Havas) Nueva York, 2. — Comunicación de los tripulantes de un transporte de aeroplanos que fue botado al agua en la bahía de Nueva York.

SE TRATA DE DAR SOLUCION AL PARO EN AUSTRALIA

(Agencia Havas) SYDNEY, 2. — Los parlamentarios, con el fin de dar una solución a la huelga de los mineros, propusieron que los sindicatos de los mineros aceptaran la oferta de un arbitraje durante el viaje de regreso.

Un vapor francés se fué a pique en las costas de EE. UU.

(International News Service) NUEVA YORK, 3.—El vapor francés "Alala" se ha ido a pique en Lerocque (Jersey). La tripulación y los pasajeros han sido salvados.

EL SINISTRO SE PRODUJO EN UN TUNEL

Muchas toneladas de tierra y piedra cayeron sobre los obreros que se encontraban trabajando.

EL SALVAMENTO

(International News Service) RICHMOND (Virginia), 3. — En uno de los extremos de la ciudad se está construyendo un túnel para el ferrocarril.

MANDO QUE GUARDARAN SILENCIO

El capitán del Capena hizo esta advertencia a su tripulación después de chocar con el Veniero

GRAN INDIGNACION

(International News Service) ROMA, 2. — A medida que se conocen mayores detalles acerca de los acontecimientos que rodearon el hundimiento del submarino italiano "Veniero", ocurrido el 25 de agosto próximo pasado, crece la indignación de la población de Italia.

No eran ciertas las curas milagrosas de Zakatsi

(International News Service) VIENNA, 3. — Los informes sobre curas milagrosas, similares a las que ocurren en Lourdes, que se dice tienen lugar en un bosque cerca de Zakatsi, Hungría, se ha probado que son un mito.

Partió de Berlín la delegación alemana

(Agencia Havas) BERLIN, 3. — Al salir de la partida de los miembros de la delegación alemana que se dirige a Locarno para participar en la Conferencia entre los ministros de Relaciones Exteriores, asistidos, entre otras personalidades, los embajadores de Prusia, Badén, Sajonia, Wurtemberg, Lorena, Alsacia, Mosela, Renania y el gobierno austriaco, nombrado plenipotenciario.

Amundsen se embarcó hoy en Londres para Estados Unidos

(Agencia Havas) LONDRES, 3.—A bordo del vapor "Mauritania" se embarcó hoy con destino a la América del Norte, el explorador polar Amundsen.

ENTABLO DIVORCIO PORQUE SU MARIDO NO LE DABA DINERO

(International News Service) CINCINNATI, 3.—En el juicio de divorcio entablado en la corte de esta ciudad por Ana M. Demtry, contra su marido, Demtry, dice que lo hizo con este fin de no cinco centavos para cejar en el camino del cura los otros doscientos.

Un tesoro se encontró en Leningrado

(International News Service) MOSCÚ, 3. — Los agentes del Soviet Informan que han descubierto un nuevo tesoro en la residencia que antes era ocupada por la anterior familia imperial de Rusia, en Leningrado.

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

AXDIR ESTABA DESIERTA AL SER TOMADA

Los moros habían abandonado la ciudad, antes de que fuera atacada por las tropas peninsulares

EN EL FRENTE FRANCES

Un macizo situado en la región de Mediouna, fué tomado por las tropas del general Petain

COMENTARIOS INGLESES

(International News Service) PARIS, 3. — "Le Journal" publica noticias de la toma de Axdir, en cuenta de las últimas operaciones de las tropas españolas en Marruecos.

SALIO HOY PARA LOCARNO CHAMBERLAIN

Antes de embarcarse, el ministro de R. Exteriores de Inglaterra dijo: "Desenmascara que me vaya bien"

NO ES OPTIMISTA

(International News Service) LONDRES, 2. — El ministro de Relaciones Exteriores, Chamberlain, se embarcó con destino a Lucerna, a fin de tomar parte en la conferencia de Locarno con los delegados de Alemania y los ministros de Relaciones Exteriores de los países aliados, para tratar sobre el Páramo de Seguridad.

Durará unos quince días la ausencia de Chamberlain

(Agencia Havas) LONDRES, 3. — El ministro de Relaciones Exteriores, Chamberlain, se embarcó con destino a Lucerna, a fin de tomar parte en la conferencia de Locarno con los delegados de Alemania y los ministros de Relaciones Exteriores de los países aliados, para tratar sobre el Páramo de Seguridad.

AVISOS EN "CRITICA"

El mayor tiraje de un diario argentino se alcanza actualmente por CRITICA

PASA DE 200,000 EJEMPLARES

la circulación de nuestro diario dos veces por semana: MIERCOLES Y SABADO

Los demás días se aproxima a un ENORME CIFRA

Recomendamos a nuestros lectores, que son nuestros amigos, colaboren con el aviso publicado en este número rinda el

MAXIMUM DE EFICACIA AL AVISADOR

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Hoy partió de Nueva York de regreso, la misión francesa

(Agencia Havas) NUEVA YORK, 3.—A bordo del vapor "France" partió en viaje de regreso a París el ministro de Hacienda francés, señor Luchaire, acompañado por los demás miembros de la delegación francesa que vino para gestionar el arreglo de la cuestión de las deudas.

ANTES DE EMBARCARSE, EL MINISTRO DE R. EXTERIORES DE INGLATERRA DIO: "DESEMASCARA QUE ME VAYA BIEN"

(International News Service) LONDRES, 2. — El ministro de Relaciones Exteriores, Chamberlain, se embarcó con destino a Lucerna, a fin de tomar parte en la conferencia de Locarno con los delegados de Alemania y los ministros de Relaciones Exteriores de los países aliados, para tratar sobre el Páramo de Seguridad.

Durará unos quince días la ausencia de Chamberlain

(Agencia Havas) LONDRES, 3. — El ministro de Relaciones Exteriores, Chamberlain, se embarcó con destino a Lucerna, a fin de tomar parte en la conferencia de Locarno con los delegados de Alemania y los ministros de Relaciones Exteriores de los países aliados, para tratar sobre el Páramo de Seguridad.

AVISOS EN "CRITICA"

El mayor tiraje de un diario argentino se alcanza actualmente por CRITICA

PASA DE 200,000 EJEMPLARES

la circulación de nuestro diario dos veces por semana: MIERCOLES Y SABADO

Los demás días se aproxima a un ENORME CIFRA

Recomendamos a nuestros lectores, que son nuestros amigos, colaboren con el aviso publicado en este número rinda el

MAXIMUM DE EFICACIA AL AVISADOR

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

Diario más interesante de Sud América

De esta manera podremos dar a los lectores mayores ventajas y mejor material. Gracias a la colaboración del público y de los asesores, CRITICA se prepara para convertirse en breve en el

El próximo lunes se subastarán los yearlings del haras El Martillo nacidos en 1923

Toda el turno, pasado mañana, al re- Eduardo Casey y batido por medio pen- He aquí ahora la nómina de los yea-
mate de los productos del haras El- cuzo por Cabarel, quien lo volvió a ga- lings:
Martillo, uno de los establecimientos de- nar en el Carlos Pellegrini, segundo Va- CENCERRO. — Zaino colorado, naci-
do el 28 de agosto, por Sanara Asu-

En efecto muchos de los yearlings vendidos de esa cacha fueron vendidos a precios altos. Entre ellos se encuentran a Darkover, Marla Cahorn, no padre, Edmundo, Mustafá, La Sutil, Gran Señor, etc.

Disputó también el Premio Buenos Aires la sexta y última carrera de su muy breve y honorable carrera. Ocupó el primer lugar el caballo de la señora de la casa, el señor de la casa y el señor de la casa.

calentos ganadores y se han distinguido por el largo tiempo que han soportado los rigores del training, fruto, desde luego, del cuidado y esmero con que han sido criados.

Como reproductor ha confirmado plenamente el cuarto puesto, después de la cual y debido a una dolencia en su ojo, no pudo ser presentado nuevamente en público.

Lapa es hermana materna de Lanza, fuego y Lanreada.

SAN ANTONIO. — Zaino colorado nacido el 12 de septiembre, por Santa Azul II y Aspirina. Aspirina, ganadora

El lote que viene a venta este año, se compone de siete potrillos y siete potrancas hijos de Sangre Azul II, y una potranca por Charming; todos ellos seducen por su aspecto, de talla regular, namente sus bondades en la pista, pudiendo citar entre sus hijos a Sangre Fuerte, Lanzafuego, Sangreario, Almirante, El Martillo, Malvaloca, Sonido Buire, Santa Cecilia, Santiaguillo, Ba-

28 de septiembre, por Sangre Azul II.
Orellana, Orellana, es propia hermana
de Cataclismo II, ganador de 3 car-
ras.

CHIMISTA. — Alazán, nacido el 21

octubre, por Sangre Azul II y Laura
na. Chimista, es propio hermano
Lanzafuego y Laurada. De fuer
aplomos, es uno de los productos
mejor impresion y que está llama

HORMIGA NEGRA. — Zaino, nac
el 21 de octubre, por Sangre Azul
Oruga. Oruga, no corrió; es hermana

SANTA ROSA. — Alazana, nacido

30 de agosto, por sangre Azul de
Asamblea. Propia hermana de Santa
Fuerte, ganador de 7 carreras y por
22.650 en Palermo y La Plata; y
varias carreras en San Martín; y
tanta en Palermo y La Plata.

BIBIBA. — Alazana, nacida el 12 de septiembre, por Sangre Azul II y Zoraida. Bibiba, es propia hermana de El M...

SOTA. — Zaina, nacida el 26 de
tiembre, por Sangre Azul II y Zut
Zutana es hermana materna de
Martillo y Sanginario.

Hormiga Negra, por Sangre Azul II y Ouga

firmar en su campaña en la pista. Las numerosas personas ante quienes han sido exhibidos ayer y hoy, no han tenido más que palabras de elogios a su respecto.

— Son bien conocidas, por las bondades que, como reproductor, Sangre Azul II ha puesto de relieve. Pero no está demás, sin embargo, renovar la breve campaña realizada en la línea que ha vuelto a destacarse en estos últimos años en Inglaterra) por Matchmaker (ganador del Prince of Wales Stakes y Ascot Derby y padre de un ganador de los Dos Mil Guineas: Matchless) — Chas. Gossard.

Debuto a los tres años en el mes de octubre, en una carrera para potrillos noreñores, la que ganó por tres cu-

na, batiendo con toda facilidad a Art Nouveau, Etrusco y siete compelidores más. Siete días después fué presentado nuevamente en una carrera para ganadores, la que también se adjudicó, ganadora de las Oaks; y de Chêre Reino que produjo a Aleppo y Queen's Square, ambos ganadores de varios clásicos) por Orme e Isoletta (hermana materna de Speedwell, ganador del Middle Park Stakes).

to a Maciste por un cuerpo medio. A la semana siguiente disputó el Gran Premio Nacional, en pareja con su compañero de caballería, Saint Emilion, de quien llegó segundo solamente a mediados de la temporada.

de pesquero y galopando fácilmente a
lo dado, escoltados por Maciste, a un
cruero y nudo. Gran Señor. Vadark-
bier, ganador de la Potta y Jockey Club
de ese año, Tabolongo, Changul, Colen-
terna de Beadabane, ganador del Prince
of Wales, y de Blair Athol, ganador
del Derby y Saint Leger por Newmil-
ster en Blink Benny ganadora de los
Oaks y Derby y hermana materna de
Blairky-le-u, Bruculant, buera, ga-

LA VENTA SE REALIZARA EN EL TATTERSALL DEL HIPODROMO ARGENTINO Y DARA COMIENZO A LAS 14.30

EL "FIATE EN DIOS" A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z AA AB AC AD AE AF AG AH AI AJ AK AL AM AN AO AP AQ AR AS AT AU AV AW AX AY AZ BA BB BC BD BE BF BG BH BI BJ BK BL BM BN BO BP BQ BR BS BT BU BV BW BX BY BZ CA CB CC CD CE CF CG CH CI CJ CK CL CM CN CO CP CQ CR CS CT CU CV CW CX CY CZ DA DB DC DD DE DF DG DH DI DJ DK DL DM DN DO DP DQ DR DS DT DU DV DW DX DY DZ EA EB EC ED EE EF EG EH EI EJ EK EL EM EN EO EP EQ ER ES ET EU EV EW EX EY EZ FA FB FC FD FE FF FG FH FI FJ FK FL FM

"El Marne"
CORRIENTES 1704

Servicio especial de par
llada a la criolla

debía pagar al clero. El texto es como sigue: "Lima, 3.—A CRITICA.—Salgo hoy para Nueva York.—Rely".

Rely es un boxeador extraordinario, que debe realizar en Estados Unidos una gran campaña.

provocaron en el espíritu sedentario del sacerdote una terrible sorpresa.
Dijo: se hallaba muerto, y era así.

Los asaltantes derrocharon algunas balas en el cuerpo desfalliente del presbítero Clement, a quien la sujeta

acochaba detrás de una congestión fulminante.

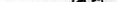
Varios guardias civiles y algunas personas que acudieron al ruido de las detonaciones, lograron aprehender a dos

El sacerdote Clement, confiado en la

El suceso se realizó con una rapidez cinematográfica. El sacerdote Clement se dirigía en coche al arzobispado denunciando el grato placer de hallarse

Los cinco pistoleros lo rodearon rompiendo esa su pereza episcopal. Amenazantes, los cinco locos de las pistolas

ACUMULADORE
VENTA, REPARACIONES Y CARGA

adavía  de \$40 a 80

a Congreso
de Disen

38 MAYO 2355

Tres millones de pesos quedaron convertidos en humo



Esta vista panorámica, tomada esta mañana, abarca la extensión dominada por el incendio que ha destruido la fábrica de bolsas "La Primitiva" ocasionando pérdidas superiores a tres millones de pesos



La señorita Adela Seré ganó brillantemente el torneo de golf de damas



Lupe Rivas Cacho aparece aquí surgiendo del jardín con que ramo a ramo fué obsequiada anoche, con motivo de su función de gracia



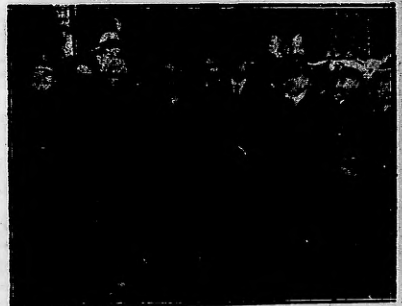
Una de las más festejantes figuras de la revista batelónica criolla es Victoria Oliveri, dama joven de la compañía que actúa en el teatro San Martín



Los estudiantes de medicina ofrecieron anoche una brillante y artística nota de alegría paseando por un escenario su buen humor de muchachos despreocupados. La fiesta obtuvo un gran éxito



Se celebra hoy el "día del aspirante" que en la armada motiva interesantes ceremonias.



El Presidente doctor Alvear al partir hoy para Rosario a presidir las fiestas del 20. Centenario

Construcción del gimnasio infantil Litre tránsito de ganado

VIDERE EL CUMPLIMIENTO DE LA ORDENANZA QUE LO DISPONE
El ministro de Obras Públicas se ha dirigido al intendente municipal, doctor Noel, sobre el cumplimiento de la ordenanza municipal que dispone la construcción del gimnasio infantil, en los siguientes términos:
"Tengo el agrado de dirigirme a V. E. a solicitar de la comisión directiva del Club de Gimnasia y Esgrima, indicando la conveniencia de que se adopte las medidas conducentes para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 10.º y artículo 11.º, inciso a) de la ordenanza de 2 enero 1924, por la que se dispuso construir, para la erección del Gimnasio infantil Abierto, que ha de construirse con arreglo a la ley nacional 11.941, la función de terreno municipal ocupada en parte por el Club Atlético Estudiantil. Atendidos ya realizados la licitación de la obra se que se trata y estando firmados los recursos necesarios para la obra a cuyo su ejecución depende notablemente de que con intensidad tenga a bien dar cumplimiento a la referida ordenanza municipal, mediante la entrega del terreno destinado para ese proyecto, cuya realización, bajo beneficio municipal y fisco ha de producirse a millares de años pertenecientes a las clases desahucadas de la sociedad. Esperando que V. E. tendrá a bien prestar su preferente atención a esta asunto, me complazco en saludarlo con mi consideración distinguida."

Cuando sucedo

SABADO, 3 DE OCTUBRE

1.—¿Cuándo fué fundado el Hospital Nacional de Alienados?
2.—¿Cuándo estalló la guerra entre Estados Unidos y España?
3.—¿Cuándo venció en Tráves, Sillre a Sargento?

40.—¿Cuándo fué muerto por una bomba el mar Alejandro II de Rusia?
60.—¿Cuándo fué fundada Concepción del Uruguay?
70.—¿Cuándo se produjo la "defenestración" de Praga?
80.—¿Cuándo fué asesinado Urquiza?
90.—¿Cuándo se libró la batalla del Marne en la última guerra?
100.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
110.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
120.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
130.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
140.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
150.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
160.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
170.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
180.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
190.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?
200.—¿Cuándo se descubrió la penicilina?

Automovilismo
y variedades

Crónica

2.ª sección
8 páginas

Uno de los más grandes partidos del año

SERA UN ENCUENTRO SENSACIONAL Y DE EMOCION, EL QUE SOSTENDRAN HURACAN Y BOCA JUNIORS

Se encontrarán frente a frente los dos viejos rivales y los cuadros más armónicos de la Asociación Argentina

IMPORTANCIA QUE REVISTE EL RESULTADO DE ESTE ENCUENTRO

EL CAMPEONATO ARGENTINO TIENE SU MATCH MAS IMPORTANTE EN EL QUE JUGARAN MAÑANA

El encuentro entre los equipos de Capital y Provincia, ha despertado gran interés entre los aficionados

CON ANTERIORIDAD JUGARAN: SANTIAGO DEL ESTE - RO CON MENDOZA



César Onzari, el formidable extremo izquierdo que reaparecerá mañana en el equipo de Huracán, para enfrentar a Boca Juniors. Onzari, a pesar de no haber jugado por el club durante los últimos tiempos, se ha entrenado con método y está en excelentes condiciones

Mañana en el campo del Club Huracán se encontrará por la última del Campeonato Argentino de Fútbol, el equipo de Huracán y Boca Juniors. El encuentro es casi una farra local.

mañá entre los dos tradicionales rivales de la Asociación es algo que se impone como un hecho, un hecho de importancia para el fútbol argentino.

Los equipos se hallan en el momento en que los aficionados argentinos ven con interés por la final del Campeonato de 1926. En esos momentos los equipos argentinos se hallan en condiciones de jugar con los mejores jugadores que el fútbol argentino tiene.

El encuentro de mañana se presenta revuelto para el aficionado que lo vea. La idea de jugar a la final del Campeonato de 1926, por parte de Huracán y Boca Juniors, ha despertado gran interés entre los aficionados argentinos. Los equipos se hallan en el momento en que los aficionados argentinos ven con interés por la final del Campeonato de 1926. En esos momentos los equipos argentinos se hallan en condiciones de jugar con los mejores jugadores que el fútbol argentino tiene.

Aparte de esta importancia que llamamos moral, el encuentro tiene una otra importancia más grande y más real. El resultado del encuentro de mañana interesa no sólo a los dirigentes y simpatizantes de los dos equipos, sino que también a los de Nueva Chicago, que están en la tabla de posiciones en la lucha por el título de la Asociación Argentina.

Se trata, pues, de los intereses en el fútbol argentino que se ven reflejados en el resultado del encuentro de mañana. El equipo de Huracán, que se encuentra en la tabla de posiciones en la lucha por el título de la Asociación Argentina, se enfrenta a Boca Juniors, que también está en la tabla de posiciones. El resultado del encuentro de mañana será de gran importancia para ambos equipos.

El encuentro, como decíamos, se realizará en el campo del Club Huracán, que se encuentra en la zona de Capital. El equipo de Boca Juniors, que se encuentra en la zona de Provincia, viajará a Capital para jugar el partido de mañana.

Un día más enfrentarán mañana los equipos de Capital y Provincia en la disputa del Campeonato Argentino que patrocinó la Asociación Amateur de Fútbol.

Los equipos se hallan en el momento en que los aficionados argentinos ven con interés por la final del Campeonato de 1926. En esos momentos los equipos argentinos se hallan en condiciones de jugar con los mejores jugadores que el fútbol argentino tiene.

La idea de jugar a la final del Campeonato de 1926, por parte de Huracán y Boca Juniors, ha despertado gran interés entre los aficionados argentinos. Los equipos se hallan en el momento en que los aficionados argentinos ven con interés por la final del Campeonato de 1926. En esos momentos los equipos argentinos se hallan en condiciones de jugar con los mejores jugadores que el fútbol argentino tiene.

El resultado del encuentro de mañana será de gran importancia para ambos equipos. El equipo de Huracán, que se encuentra en la tabla de posiciones en la lucha por el título de la Asociación Argentina, se enfrenta a Boca Juniors, que también está en la tabla de posiciones.

El encuentro, como decíamos, se realizará en el campo del Club Huracán, que se encuentra en la zona de Capital. El equipo de Boca Juniors, que se encuentra en la zona de Provincia, viajará a Capital para jugar el partido de mañana.

El resultado del encuentro de mañana será de gran importancia para ambos equipos. El equipo de Huracán, que se encuentra en la tabla de posiciones en la lucha por el título de la Asociación Argentina, se enfrenta a Boca Juniors, que también está en la tabla de posiciones.

El encuentro, como decíamos, se realizará en el campo del Club Huracán, que se encuentra en la zona de Capital. El equipo de Boca Juniors, que se encuentra en la zona de Provincia, viajará a Capital para jugar el partido de mañana.



El ya famoso Irueta, que a pesar de que la Asociación Amateur lo anuncia como centroderechero del equipo provincial, actuará en el mismo puesto en Argentino de Quilmes. Irueta enviará una nota a la Asociación Argentina en el día de hoy, confirmando su actuación en sus filas

presentará a las 15 horas formados los ocho equipos de la Asociación Amateur de Fútbol. Los equipos que jugarán mañana son: Huracán y Boca Juniors; Santiago del Este y Ro con Mendoza; Capital y Provincia; y los equipos de la zona de Capital y Provincia.

El encuentro de mañana se realizará en el campo del Club Huracán, que se encuentra en la zona de Capital. El equipo de Boca Juniors, que se encuentra en la zona de Provincia, viajará a Capital para jugar el partido de mañana.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

De referir el señor Tenen.

PIDE AFILIACION

El club Atlético Tiro Federal Argentino se ha dirigido a las autoridades nacionales, solicitando los datos necesarios para afiliarse en la temporada de 1926.

TIENE YA SU FUEL EN CONDICIONES

El club Nueva Chicago ha pasado una comunicación a la Asociación Argentina manifestando que ha cumplido en su totalidad las condiciones de inscripción de la temporada de 1926.

ENCUENTRO UN REMEDIO RAPIDO PARA LOS DESARREGLOS URINARIOS

El dolor fue aliviado instantáneamente.

MECHAS VECES LA ENFERMEDAD DE LOS RINOS ES INDICADA PRIMERO

Se ha observado que en los casos de rinitis, el dolor en la nariz es el primer síntoma de la enfermedad.

SE ENCUENTRA EN ESTA

El encuentro super-ligero del Club Estudiantes de La Plata y Boca Juniors se jugará mañana en el campo de Boca Juniors.

CONTRA VIENTO Y MAREA SE HA IMPUESTO A PEDRITO FERNANDEZ COMO CENTRO FORWARD DEL EQUIPO B PARA EL SUNDAY

Contra viento y marea se ha impuesto a Pedrito Fernández como centro forward del equipo B para el Sunday.

UN CENTRO FORWARD DISCUTIDO

El encuentro de mañana se jugará en el campo del Club Huracán, que se encuentra en la zona de Capital.

UNA COLECTA

Este club, afiliado a la Asociación Argentina, no omite esfuerzos para atraer a los jugadores que se encuentran en la zona de Provincia.



Fortunato, el actual centrehalf de Boca Juniors, que se pondrá a prueba definitivamente en el match de mañana contra Huracán. Se verá si es en realidad el gran centro medio de quien siempre se habló, porque el trabajo que le dará la línea de Huracán, será suficiente para conagrarlo

SE ENCUENTRA EN ESTA

El encuentro super-ligero del Club Estudiantes de La Plata y Boca Juniors se jugará mañana en el campo de Boca Juniors.

CONTRA VIENTO Y MAREA SE HA IMPUESTO A PEDRITO FERNANDEZ COMO CENTRO FORWARD DEL EQUIPO B PARA EL SUNDAY

Contra viento y marea se ha impuesto a Pedrito Fernández como centro forward del equipo B para el Sunday.

UN CENTRO FORWARD DISCUTIDO

El encuentro de mañana se jugará en el campo del Club Huracán, que se encuentra en la zona de Capital.

UNA COLECTA

Este club, afiliado a la Asociación Argentina, no omite esfuerzos para atraer a los jugadores que se encuentran en la zona de Provincia.

Jabon TINKEL
Cruetier, Embellidor y Perfuma al Cuidado

LIGAS PARIS
de Elástico Ancho
No Hay Contacto de Metal con la Piel
Solamente las Ligas Paris tienen el sello de distinción que las ha hecho famosas en todo el mundo
Todas las Tiendas y Camiserías tienen un buen surtido de Ligas Paris de seda y algodón para su elección.
Exija Vd el nombre PARIS en cada liga

CASA RAYA
CORTES DE MELANES y calandinas.
La casa que se ha hecho famosa por su calidad y precio.
PARANA 313

A.S.T.E.N. & COMPANY
Chicago, U.S.A. - New York, U.S.A.
Sólo en las Tiendas y Camiserías que tienen el sello de distinción que las ha hecho famosas en todo el mundo.
Poulton Barrio & Cia
TALCAHUANO 127
Santiago, Chile

RESEÑA SEMANAL DE LAS MAS AUTOMOVILISTAS EN LA

Cuestiones prácticas de automovilismo

Una revolución en la cuestión de los acumuladores—

Después de un largo tiempo de estudios y experimentos, acaba de ser descubierto un producto líquido, destinado a reemplazar al ácido sulfúrico en los acumuladores; el cual al tiempo que permite una rápida recarga (dentado de 10 minutos) evita la autolisis y la corrosión; es decir los principales inconvenientes de los acumuladores con lo cual se puede disponer en toda ocasión de una batería dispuesta a funcionar normalmente.

Este producto denominado "Tonilola", ha sido dado al comercio en los primeros días del pasado mes y está llanando a recibir grandes servicios.

Reparación de un depósito abollado—

Los medios de devolver su forma primitiva a un depósito abollado no faltan; naturalmente que a manos de un buen obrero el trabajo a uno del oficio o de poseer los elementos apropiados es bastante difícil de hacer como nueva la chapa averiada, pero es posible sin embargo, efectuar una reparación muy suficiente, sin demasiada molestia.

Se raspará minuciosamente el esmalte del fondo del recipiente y después de haber limpiado y frotado con el ácido el metal, se le aplicará un poco de soldadura. Se fondea entonces un bulto de 10 mm. por 2 cm. se la cubre igualmente del soldadura la chapa y después de posarla en contacto con la

chapa a enderarse, se hace fundir el esmalte con el hierro.

Cuando el bulto está firme se buca un trozo de madera en cuyo centro se hará un agujero de diámetro algo superior al del bulto; se le entallará sobre éste y un alfiler, interpuesta una soldadura se atornillará la tuerca. La tracción ejercerá la plancha a su primitivo estado.

Para tapar las desigualdades que quedan en la superficie de la chapa se coloca en ésta una fuerte capa de estuco que se pulirá con el soldador cuidadosamente y se pintará todo el depósito con Robbaflex o con un producto similar.



Para perforar el vidrio de un parabrisa—

Para perforar el vidrio de un parabrisa no es necesario ningún instrumento especial; un pedazo de tubo de cobre o de latón del diámetro del agujero con la extremidad hendida por un trazo de sierra, un taladro, uno de los tornos de mano, una placa de metal, en la que se habrá practicado un agujero del diámetro requerido, una pieza del tubo de latón y un poco de polvo corundum semi-fino (No. 53) o de emulsió.



Modo de perforar un vidrio con tubo de latón. Abajo: detalle del tubo.

Después de haber frotado la placa-guía sobre el vidrio por medio de los tornos de mano y montado el tubo de latón sobre el taladro, como una simple mecha, se moja aquí en agua y se pone a girar, sucesivamente y se procede al taladro según el modo de operar clásico. Hay que cuidar solamente de apoyar el aparato regularmente y con moderación mojando la mecha en agua con regularidad. Cuando mayor cuidado hay que tener, es en el momento en que el tubo va a salir por el lado opuesto, pues una desviación de la mecha astillaría el contorno del agujero.

Sobre la conveniencia de mezclar aceite con la esencia—

El procedimiento de agregar aceite con la esencia resulta excelente, siempre que se practique con conocimiento de causa. La esencia gruesa, ejerce una benéfica influencia en el pulimento de los cilindros por el hecho de que el

motor absorbe una mezcla cargada de aceite, una parte de la cual quema con los gases carburados y otros se deposita a lo largo de las paredes de los cilindros, asegurando así un lubricante suplementario de los émbolos.

En un coche nuevo éstos son engrasados de una manera bastante abundante y en los casos de engrasamiento bajo pueden en que no existe el lubricante.

La seriedad de la compañía Nash acrecienta la importancia de realizar así, y el Ajax, se halla respaldado por un nombre cuya rápida ascensión y éxito ante la opinión pública, es imposible negar.

El "Ajax" es un coche chico que no tardará en popularizarse. Sus características principales con las siguientes: Motor—Cilindros en 1.º de diámetro y

EL MOTOR MAS PEQUEÑO DEL MUNDO

Se trata, bien entendido, de un motor susceptible de aplicaciones prácticas, y no de un modelo de laboratorio, como los motores microscópicos, construido en Inglaterra, está destinado para ser montado en gran escala sobre bicicletas a motor, y sobre coches con 40 centímetros de diámetro de los cilindros se puede hacer, gracias a él, del 1.º de la medida.

Lo que constituye también una particularidad de este motor, es que ha sido construido según el ciclo a cuatro tiempos, y ha sido diseñado de acuerdo con los últimos datos de la técnica moderna. En un monocilindro de 35 milímetros de diámetro y de 45 de marcha, lo que hace exactamente un cilindro de 45 de diámetro y 45 de marcha, lo que hace exactamente un cilindro de 45 de diámetro y 45 de marcha, lo que hace exactamente un cilindro de 45 de diámetro y 45 de marcha.

El empujamiento es del tipo "air cool". El cilindro está encerrado en un cárter que canaliza los flujos de aire. El peso del conjunto es de 9 libras.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

Se construye sobre una bicicleta a motor, es, según parece, de 100 por 100 centímetros. Así también hecha un record.

"AJAX" EL NUEVO AUTO AMERICANO

Han llegado ya al país los nuevos coches "Ajax", que como anunciábamos en su oportunidad, lanzará al mercado la fábrica constructora Nash para vender en forma económica.

El Ajax es un auto que por sus características y la bondad de su motor, es por su precio reducido, tal vez el más barato fabricado para ser vendido a precios baratos—lo harán dentro de poco tiempo uno de los más populares de la plaza.

La seriedad de la compañía Nash acrecienta la importancia de realizar así, y el Ajax, se halla respaldado por un nombre cuya rápida ascensión y éxito ante la opinión pública, es imposible negar.

El "Ajax" es un coche chico que no tardará en popularizarse. Sus características principales con las siguientes: Motor—Cilindros en 1.º de diámetro y

líneas principales tienen 1.1" y 1.5" los cilindros de las bielas. El tener un "chasis" de "colocación" permite, que el coche sea más espacioso para la circulación.

Lubrificación—Se forada a todos los coches principales, de las bielas y del eje de distribución.

Reductor—Del tipo del tubo y alata. Tapa trasera.

Arroz—Arroz automático de la chapa. Engrase—De un solo plato. El coche de ataje del embrague es un solo bloque de fricción que no necesita ser lubricado.

Velocidad—5 velocidades hacia adelante y 2 hacia atrás. El tipo de transmisión principal trasera es H-vat. El tipo principal trasero es de 4.5 a 1. La transmisión tiene su líva. El tipo de "cambios de 17 pulgadas en



Se le recorre, ventilador y bombas de agua, contrabombas. El ventilador 7.5 pulgadas de diámetro, el cual se acciona al impulsar de la bomba trasera de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

los 4 ruedas. Dura repartición de 1.1" de los ejes. Los distancias son de 1.1" y 1.5". Los tramos a contracción.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

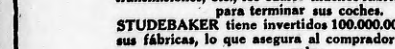
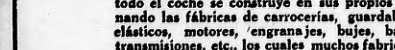
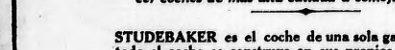
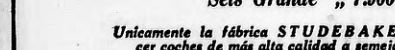
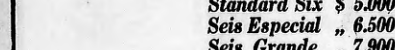
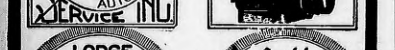
El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.



Se trata, bien entendido, de un motor susceptible de aplicaciones prácticas, y no de un modelo de laboratorio, como los motores microscópicos, construido en Inglaterra, está destinado para ser montado en gran escala sobre bicicletas a motor, y sobre coches con 40 centímetros de diámetro de los cilindros se puede hacer, gracias a él, del 1.º de la medida.

Lo que constituye también una particularidad de este motor, es que ha sido construido según el ciclo a cuatro tiempos, y ha sido diseñado de acuerdo con los últimos datos de la técnica moderna.

En un monocilindro de 35 milímetros de diámetro y de 45 de marcha, lo que hace exactamente un cilindro de 45 de diámetro y 45 de marcha, lo que hace exactamente un cilindro de 45 de diámetro y 45 de marcha.

El empujamiento es del tipo "air cool". El cilindro está encerrado en un cárter que canaliza los flujos de aire. El peso del conjunto es de 9 libras.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

Se construye sobre una bicicleta a motor, es, según parece, de 100 por 100 centímetros. Así también hecha un record.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

Se construye sobre una bicicleta a motor, es, según parece, de 100 por 100 centímetros. Así también hecha un record.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

Se construye sobre una bicicleta a motor, es, según parece, de 100 por 100 centímetros. Así también hecha un record.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

Se construye sobre una bicicleta a motor, es, según parece, de 100 por 100 centímetros. Así también hecha un record.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

Se construye sobre una bicicleta a motor, es, según parece, de 100 por 100 centímetros. Así también hecha un record.

El empujamiento se hace por magneto la distribución y la alimentación de gas se opera por un carburador especial del tipo "jet" a chispa, dispuesto en el centro del flotador.

El aire libre viciado



Una de las causas más frecuentes de la contaminación de los gases dentro de la carcasa, es la mala posición del tubo de escape que desemboca en la zona de aspiración, que sirve a la mezcla del vehículo y se adhiera al mismo, rodeándolo de una capa de gases, que no se renuevan.

El parabrisa, que hermetiza el interior del vehículo, evita la entrada de aire fresco, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

Una de las causas más frecuentes de la contaminación de los gases dentro de la carcasa, es la mala posición del tubo de escape que desemboca en la zona de aspiración, que sirve a la mezcla del vehículo y se adhiera al mismo, rodeándolo de una capa de gases, que no se renuevan.

El parabrisa, que hermetiza el interior del vehículo, evita la entrada de aire fresco, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

Una de las causas más frecuentes de la contaminación de los gases dentro de la carcasa, es la mala posición del tubo de escape que desemboca en la zona de aspiración, que sirve a la mezcla del vehículo y se adhiera al mismo, rodeándolo de una capa de gases, que no se renuevan.

El parabrisa, que hermetiza el interior del vehículo, evita la entrada de aire fresco, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

El tipo de la bomba de la chapa, lo que hace que el motor funcione con una compresión la corrección en la chapa.

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINAS EN EL MUNDO

Peugeot, en la categoría de turismo, y Sunbeam, en la de carrera, triunfan en la prueba de cuesta de Klausen

La carrera internacional de cuesta de record de la cuesta de Klausen, en Suiza, que se disputa anualmente entre de turismo, impendidos al Mercedes-Benz, es la más dura de cuantas probadas de 3 litros de cilindrada, previsto de este género se concurre en Europa: dice el campeón.

Recordó más de 71 kilómetros de. En la segunda jornada el triunfo corrió sinuosa, que franqués una di- respondió por entero a Giulio Mesatti



Giulio Mesatti, vencedor abso luto del circuito de Klausen.

ferencia de altitud de 1.212 metros conbase Sunbeam, de 3 litros, que efectuó el descenso, comprendidos entre 6.21 y 8.800 metros en 17'28" 4/5, o sea una velocidad por ciento.

La primera jornada constituyó unacuerdo de 1307, probado por Mercedes, sobre victoria para la industria francesa. LouisMercedon, en la prueba inferior.

Rige, sobre "Peugeot", de 5 litros, batió

Se inicia mañana la temporada oficial ciclista de carreras carreteras

El "Criterium" de apertura que organiza el C. C. Nacional

La temporada oficial de ciclismo en lo que se refiere a carreras carreteras se inicia mañana. El "Criterium" de Apertura que anualmente organiza el Club Ciclista Nacional ha congregado siempre a los ciclistas más reputados de esta capital. En el presente caso, la carrera se presenta muy interesante, pues figuran inscriptos los más reputados ciclistas.

En la primera categoría intervendrán las mejores ciclistas de la actualidad y promoverá el ganador es cosa bien difícil. De Meyer, la nueva "fiera" se halla en gran estado, siendo por consiguiente el más autorizado. También le sigue en orden de méritos su discípulo, el más autorizado. También se halla en gran estado, siendo por consiguiente el más autorizado. También se halla en gran estado, siendo por consiguiente el más autorizado.

Primera categoría— L. A. De Meyer, A. Villanova, I. Youtart, E. E. Grell, A. Pompos, M. Argenta, A. de Loma, J. Droravore, P. Fava y E. Ferrari.

Segunda categoría— E. Campanella, A. Merloni, M. y J. López, P. Rodríguez, P. Panno, J. Comas, A. O. Bello, F. Rinda, A. Sestini, P. Basso, L. Martinez, J. Fava y J. Garibaldi.

Tercera categoría— F. Arizaga, E. López, J. Roselli, F. Foglietti, E. López, J. Roselli, J. Denabla, A. Parlas, H. Martorel, A. Bonaguidi, H. Galanetti, V. Calderini, E. Filani, O. Ramboli, L. Latorre, A. Fontana, L. Panfili, E. Cusani, J. Scussone, D. Carremolli y V. Cusi.

ATALA
La famosa marca italiana de bici de las ofrece en Exposición sus Nuevos Modelos

Adolfo Muratori
CALLE CERRITO 202
IMPORTADOR DE BICICLETAS Y ACCESORIOS

AGENTES DE:
ROMANO DI SANITA FE:
Gino Bilio y Cía.
CICLO SIDA, Carretera
MAX DEL PLATA: Juan Milani
AUTOMOTORES: Juan C. Cusi
Hay siempre disponibles para Agente

El lunes se inaugurará el Congreso Panamericano de Carreteras

HAN LLEGADO YA TODAS LAS DELEGACIONES

Patrocinado por el P. E. de la Nación, se inaugurará el próximo lunes el primer Congreso Panamericano de Carreteras. La importancia de este congreso crece mucho temeroso que como muchos otros congresos, todo se vaya en papel y pocas acciones.

Sin embargo, vamos a creer que, por esta vez, la realización de ese congreso será beneficiosa para el país y para Sud América.

Los caminos carreteros, significan prosperidad, riqueza y progreso nacional, y la acción progresiva de todo gobierno bien intencionado debe intensificar la construcción de los caminos en forma de la política del comercio y el bienestar general de todos los habitantes.

El congreso que se inaugura el lunes tiene en sí un gran significado, siempre, como decimos, se lleva luego la práctica los resultados de lo tratado.

Por la importancia de los problemas a tratarse, la reunión de delegados panamericanos tiene una buena significación, no sólo por la importancia de esos mismos problemas a tratarse, sino que, también porque ello indica una firme importancia del desenvolvimiento panamericano.

Dados tiempos remotos los hombres se han dedicado a la tarea de alcanzar riquezas y más riquezas, tanto en el campo de la comunicación, ya sea en la tierra firme, como en el mar, y en el agua. Con el desarrollo actual del automóvil, los buenos caminos se han hecho una necesidad imprescindible, tanto más que el automóvil se ha convertido en un medio de comunicación fácil de realizar.

Los errores que en materia de política caminera se han producido en el pasado, son tales, que todos los países particularmente han tenido que tomar sobre sí la tarea de desarrollar y de construir nuevos caminos, en vista de la esterilidad de la acción gubernativa.

La acción del congreso debe ser, pues, intensa y metódica. Ya no se trata simplemente de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción, sino de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción.

La acción del congreso debe ser, pues, intensa y metódica. Ya no se trata simplemente de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción, sino de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción.

El mejoramiento en las comunicaciones constituye un asunto que está íntimamente ligado a la paz económica y a la paz social de toda la América. La construcción de caminos significa un aumento de mercados para nuestros productos, y un mejoramiento de comunicación de pueblos a pueblos, conducente a un progreso general económico.

El mejoramiento de la vialidad significa un signo de progreso, de vitalidad, de acción inteligente de los gobiernos, que se desprecia de intereses mercenarios de política, para desarrollar una obra grandiosa en bien del país.

La construcción de una red carretera que uniera a todos los países americanos, sería una obra grandiosa, pero, antes que realizar una obra tan grande, sería más grandiosa que realizar una obra tan grande, sería más grandiosa que realizar una obra tan grande.

El congreso que se inaugura el lunes tiene en sí un gran significado, siempre, como decimos, se lleva luego la práctica los resultados de lo tratado.

Por la importancia de los problemas a tratarse, la reunión de delegados panamericanos tiene una buena significación, no sólo por la importancia de esos mismos problemas a tratarse, sino que, también porque ello indica una firme importancia del desenvolvimiento panamericano.

Dados tiempos remotos los hombres se han dedicado a la tarea de alcanzar riquezas y más riquezas, tanto en el campo de la comunicación, ya sea en la tierra firme, como en el mar, y en el agua. Con el desarrollo actual del automóvil, los buenos caminos se han hecho una necesidad imprescindible, tanto más que el automóvil se ha convertido en un medio de comunicación fácil de realizar.

Los errores que en materia de política caminera se han producido en el pasado, son tales, que todos los países particularmente han tenido que tomar sobre sí la tarea de desarrollar y de construir nuevos caminos, en vista de la esterilidad de la acción gubernativa.

La acción del congreso debe ser, pues, intensa y metódica. Ya no se trata simplemente de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción, sino de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción.

El mejoramiento en las comunicaciones constituye un asunto que está íntimamente ligado a la paz económica y a la paz social de toda la América. La construcción de caminos significa un aumento de mercados para nuestros productos, y un mejoramiento de comunicación de pueblos a pueblos, conducente a un progreso general económico.

El mejoramiento de la vialidad significa un signo de progreso, de vitalidad, de acción inteligente de los gobiernos, que se desprecia de intereses mercenarios de política, para desarrollar una obra grandiosa en bien del país.

La construcción de una red carretera que uniera a todos los países americanos, sería una obra grandiosa, pero, antes que realizar una obra tan grande, sería más grandiosa que realizar una obra tan grande.

El congreso que se inaugura el lunes tiene en sí un gran significado, siempre, como decimos, se lleva luego la práctica los resultados de lo tratado.

Por la importancia de los problemas a tratarse, la reunión de delegados panamericanos tiene una buena significación, no sólo por la importancia de esos mismos problemas a tratarse, sino que, también porque ello indica una firme importancia del desenvolvimiento panamericano.

Dados tiempos remotos los hombres se han dedicado a la tarea de alcanzar riquezas y más riquezas, tanto en el campo de la comunicación, ya sea en la tierra firme, como en el mar, y en el agua. Con el desarrollo actual del automóvil, los buenos caminos se han hecho una necesidad imprescindible, tanto más que el automóvil se ha convertido en un medio de comunicación fácil de realizar.

Los errores que en materia de política caminera se han producido en el pasado, son tales, que todos los países particularmente han tenido que tomar sobre sí la tarea de desarrollar y de construir nuevos caminos, en vista de la esterilidad de la acción gubernativa.

La acción del congreso debe ser, pues, intensa y metódica. Ya no se trata simplemente de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción, sino de eliminar la acción perjudicial de los gobiernos, mediante una propuesta terminante de acción.

El mejoramiento en las comunicaciones constituye un asunto que está íntimamente ligado a la paz económica y a la paz social de toda la América. La construcción de caminos significa un aumento de mercados para nuestros productos, y un mejoramiento de comunicación de pueblos a pueblos, conducente a un progreso general económico.

El mejoramiento de la vialidad significa un signo de progreso, de vitalidad, de acción inteligente de los gobiernos, que se desprecia de intereses mercenarios de política, para desarrollar una obra grandiosa en bien del país.

alderación los proyectos que se aprueben en este congreso, y que, al retirarse los delegados, no decaiga lo conseguido, que los buenos caminos desaparezcan y los proyectos decaigan el sueño eterno en las carpetas ministeriales, teniendo que ser las instituciones particulares las que tengan que cuidarse del mejoramiento y arreglo de los caminos nacionales.

El "Automóvil Club Argentino", ha acordado, en este sentido, una obra verdaderamente ejemplar. Por su propia iniciativa, y por lo tanto, a su total costo, se han hecho en el país in-

monas mejoras en lo que se refiere al cuidado y relevamiento de los caminos. Corresponde, ahora, que el gobierno nacional compa el puesto que le corresponde y realice la obra patriótica que, venido realizando la acción nombrada institución, por su propia iniciativa. En cuanto a los resultados fructíferos del congreso panamericano de carreteras, a inaugurar el lunes, CITECA espera que signifique un progreso real para el país, y para la América toda, y en tal sentido, salda fraternalmente a las naciones representadas en el mismo.

No pinte su coche: **ESMALTELO** con **SERVALAC (Enames)** Y aprovechará Vd. un nuevo adelanto de la industria automovilística.

CASA OLIVER (Vda. de Oliver y Bernasconi) **CORDOBA 2419.**

NASH

NASH GUIA AL MUNDO EN VALORES DE AUTOMOVILES

Sucursales: (en Rosario (Santa Fe): SANTA FE 1284 en Córdoba: INDEPENDENCIA 169 - 171

AJAX

FABRICADO POR NASH

SERA EL MEJOR MODELO DE 6 CILINDROS ENTRE LOS SIMILARES DE SU CATEGORIA. POR SUS NOTABLES CARACTERISTICAS

7 COJINETES de bancada, LUBRIFICACION FORZADA, FRENOS en las 4 ruedas, patente NASH, TAPIZADO de cuero legitimo, PINTURA Duco, color oliva oscuro, CIGUERAL perforado, y RAPIDA Y PODEROSA aceleración.

A UN PRECIO EXCEPCIONAL

No compre hasta no comprobar estas características del "AJAX", el cual lo tenemos en Adams y poder comprar desde la SEMANA PROXIMA

TENEMOS ZONAS DISPONIBLES PARA BUENOS AGENTES

Los pedidos de repuestos para todos los modelos SE DESPACHAN EN EL DIA

CASA CENTRAL: AGENTES EXCLUSIVOS: Talleres: CABILDO 1002

Diagonal Roque Sáenz Peña 559 **EHLERT-NASH MOTOR** U. T. 52, Belgrano, 3301

U. T. 22, Avenida, 3252 Sociedad Anón. de Automóviles BUENOS AIRES



10.860 Kilómetros
recorridos por el **CHEVROLET No. 1**
por sus propios medios

Doble faeton Standard

\$ 1975
S/V. BU. AIRES

Modelo especial Argentino \$ 2.300
Voiturette 1.975
Sedan (4 puertas) 2.995
Chassis Camión Standard . . . 1.625
Camión tonelada 1.995
a/w Buenos Aires

sin preparativos especiales, con lluvias, por malos caminos, pantanos y lagunas, venciendo miles de obstáculos, a través de las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba y territorio de la Pampa, efectuado en un viaje inaccesible en 4 meses, es la prueba más terminante y la demostración absoluta de la Solidez y Perfección del

CHEVROLET

El coche empleado en un doble faeton de serie— el primero armado en el país—exactamente igual en todos sus detalles a cualquiera de los en venta.

INVITAMOS AL PUBLICO
a revisar el CHEVROLET No. 1 que se encuentra en exhibición en la Agencia

SANTA FE 3112

No se compromito ni implica cargo, pedir prospectos descriptivos 'La' al agente local o a la

GENERAL MOTORS ARGENTINA S.A.
Distribuidores nombrados del

Garay, 1
Buenos Aires

DON E. RESTA, DE VUELTA

Se halla de nuevo en ésta el representante de los famosos autos Humboldt, Don Eduardo E. Resta.

Como se sabe dicho señor ha realizado un interesante viaje de estudio por Europa y Estados Unidos.

EL TRAFICO LIGERO

Un estudio ha resultado el ensayo del



EL NUEVO OMNIBUS R. E. O.

Sobre el nuevo chasis de seis cilindros modelo W, especial para OMNIBUS

Este chasis ha sido diseñado especialmente para dedicarlo al transporte de pasajeros. En él se combinan perfectamente la seguridad, confort y la velocidad, cualidades difíciles de conseguir en vehículos de este tipo. El nuevo chasis de seis cilindros, con su motor de 26 caballos, es un motor suficiente para la cantidad de pasajeros que, permite los reglamentos.

El nombre R. E. O., es símbolo de transporte producido. La fuerte construcción de su chasis reduce los gastos generales de explotación y operación.

REPRESENTANTES GENERALES.

Dartigueongue & Toulouse

Calle 129 - Buenos Aires

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

Teatro VICTORIA

COMPANIA TIPICA ARGENTINA "ARTE DE AMERICA", DIRIGIDA POR LA SEÑORA ANA S. DE CABRERA

A las 17 y NOCHE, a las 20:
La Chichería
Evocación
La Justa del Malambo

A las 18, a las 21.15 y a las 23.15:
Conjuntos de Guitarras,
La Teresita
y Sra. Ana S. de Cabrera

PLATEA \$ 1.-

Teatro OPERA

Empresa Lombart y Cia. U. T. 38 Mayo 6470

Compañía nacional de grandes revistas. — Dirección: J. A. HUARTE

MATINEE, a las 14.45; ESPECIAL, a las 17 y NOCHE a las 21 y a las 23:

¡Oh, Mujer! ¡Oh, Mujer!

MATINEE, a las 16; VERMOUTH, a las 18 y NOCHE, a las 21:

TODAS EN UNA

Plata por sección, \$ 1.50

CERVANTES

CORDOBA 1159 U. T. 41 Plaza 2224

Compañía francesa bajo la dirección de Victor FRANCO

MATINEE:

LAS ALAS QUEMADAS

NOCHE:

LA GARRA

PLATEA \$ 4.50

Teatro ATENEO

CANGALLO 972 U. T. 32 Riv. 1816

Matinee, a las 14.30, y noche, a las 21.15:

Una Mujer Desconocida

VERMOUTH, a las 17.15:

EL PRINCIPE HEREDERO

Plata, \$ 2.-

NACIONAL

CORRIENTES 860 U. T. 32 Riv. 1816

¡GRAN EXITO! MAYNUEL, VERMOUTH y NOCHE: ¡GRAN EXITO!

LA

Muchacha de Montmartre

Y

Cuentos de Pulperías

Plata, \$ 1.50

Teatro SMART

CORRIENTES 1285- U. T. Mayo 6556

MATINEE y NOCHE:

MARTES DE CARNAVAL

VERMOUTH:

Un Grito en el Silencio

PLATEA \$ 2.-

SARMIENTO

CANGALLO 1040- U. T. 38, Mayo 6073

Matinee dedicada a las familias

A las 15:

El Seminarista

A las 16:

Aladino o la Lámpara

Maravillosa

A las 17:

Yo me tiro un lance

Sección Vermouth, a las 18.15:

Aladino o la Lámpara

Maravillosa

A las 21.15:

Yo me tiro un lance

A las 22.15:

Aladino o la Lámpara

Maravillosa

COLISEO

CHARCAS 1109- U. T. 41, Plaza, 1116

Empresa Lombart y Cia.

Compañía italiana de óperas

LEA CANDINI

Matinee y Noche

GRAN EXITO

La

Fornarina

Plata \$ 3.-

Teatro MAIPO

ESMERALDA 443 U. T. 33, AVENIDA 1983

Empresa H. CAIRO — Compañía Porteña de Grandes Revistas

MATINEE:

Las Alegres Chicas del Maipo

ME GUSTAN TODAS

ESPECIAL:

Las Alegres Chicas del Maipo

ME GUSTAN TODAS

VERMOUTH:

ME GUSTAN TODAS

NOCHE:

Las Alegres Chicas del Maipo

ME GUSTAN TODAS

NOTA.—La Matinee comienza a las 14.45.

PLATEA: \$ 1.50

FLORIDA

PASAJE GUENES 2020 JUNYU 52

Matinee a las 16; Vermouth a las 18 y

noche:

¡Hola, Señorita...!

Especial a las 14 y Noche a las 21:

¡Y tenía un Lunar...!

Matinee, platea, \$ 1.50. — Plata

por sección \$ 2.50.

ARGENTINO

5, MITRE 1446 - U. T. 35, Libertad 170

COMPANIA

DE ZARZUELAS

ESPAÑOLA

Matinee:

Doña Francisquita

PLATEA \$ 1.-

Vermouth:

Sol de Sevilla

NOCHE:

La Dolores

PLATEA \$ 2.-

PORTEÑO

CORRIENTES 846

U. T. 37, Mayo 2920

LA PORTEÑA ES UN BOMBON

A las 15 y a las 22.15:

A las 15, 17, 18.15, a las 21 y a las 23.15:

No arrugue, que no hay quien planche

PLATEA, \$ 1.50

LAS 30 CARAS MAS BONITAS DE BUENOS AIRES

Las revistas más lujosas y alegres

Dirección: M. ROMERO

COMEDIA

3, PELLERINI 248 - U. T. 8727, Mayo

Empresario: REV y Cia.

Compañía española de revistas

MATINEE:

LA CAJA DE PANDORA

A. E. I. O. U.

y Los Nuri

PLATEA \$ 2.50

ESPECIAL:

LOS PECADOS CAPITALES

VERMOUTH, a las 18, y

NOCHE, a las 21 y a las 23:

A. E. I. O. U.

y Los Nuri

NOCHE, a las 22:

LA CAJA DE PANDORA

PLATEA \$ 1.50 por Sección

LICEO

Rivadavia y Paraná—U. T. 4261, Mayo

Compañía Argentina de Dramas

y Comedias

ANGELINA PAGANO

GRAN EXITO

Natacha

Plata \$ 2.50

SAN MARTIN

ESMERALDA 245—U. T. 1520, Av.

Empresa Héctor Quiroga.—Compañía Ar-

gentina de Revistas de

Gran Espectáculo

MATINEE, a las 15:

A la voz de aura

Revista de Primavera

PLATEA \$ 2.50

ESPECIAL, a las 17.15, y

NOCHE, a las 21 y a las 23:

A la voz de aura

Revista de

Primavera

PLATEA \$ 1.50 por Sección.

APOLO

Corrientes 1586 — U. T. 38, Mayo 9338

MATINEE:

Tu cuna fué un conventillo

Conventillo nacional

En un Rincón de la Boca

PLATEA \$ 1.— por Sección

VERMOUTH:

Conventillo Nacional

PLATEA \$ 1.50

NOCHE:

En un rincón de la Boca

Conventillo nacional

En un Rincón de la Boca

PLATEA \$ 1.50

BUENOS AIRES

Cangallo 1053 — U. T. 38 Mayo 4997

Empresa Francisco Delgado

Compañía Argentina de Revistas y

Gacetines Muller-Alipio

MATINEE, a las 14.15:

Señora Revista

Si que vamos bien

ESPECIAL, a las 17, y

NOCHE, a las 22:

Señora Revista

VERMOUTH, a las 18, y

NOCHE, a las 21 y a las 23.15:

Si que vamos bien

PLATEA \$ 1.50 por Sección

BATA CLAN

25 de Mayo 444 U. T. 8177, Retiro

GRAN COMPAÑIA NACIONAL

DE POCHADES Y VAUDEVILLES

MATINEE y NOCHE:

CON QUIEN ME CASO

MILONGUITA SE

CONCHAVA

EL QUE LA VE LE GUSTA

VERMOUTH:

SE ACABO EL SHIMMY

y La Salsoga

Teatro AVENIDA

COMPANIA TIPICA MEXICANA LUPE CACHO RIVAS

MATINEE, a las 14.45:

EN LA TIENDA — GAUCHOS Y CHARROS y FIN DE FIESTA

ESPECIAL, a las 17.15, y NOCHE, a las 22.15:

EN LA TIENDA — FIN DE FIESTA

VERMOUTH, a las 18, y NOCHE, a las 21 y a las 23.30:

GAUCHOS Y CHARROS

PLATEA \$ 1.50 por Sección

MARCONI

RIVADAVIA 2180 U. T. 82 Mitre 2058

Compañía Nacional de Dramas y Comedias de JOSE GOMEZ

MATINEE, a las 15, y NOCHE, a las 21.15:

TIERRA BAJA

LOS ESPECTROS

ESPECIAL, a las 17.30:

PLATEA \$ 2.-

Teatro ODEON

ESMERALDA 567 U. T. 33, AVENIDA, 2313

Empresa HECTOR QUIROGA — Temporada de despedida de la compañía

dramática italiana DAVID NICCOLOMI

Reaparición el día 7 de octubre, con:

La figlia di Yorik

de GABRIELE D'ANNUNZIO

Plata \$ 4.50

Casino-Pigall

CALLE MAIPO 340 U. T. 719, AVENIDA

El Cabaret ideal para divertirse

INAUGURACION DE LA TEMPORADA DE NOVEDADES

Chamorro éxito del novedoso programa de novedades

SELECTO CONJUNTO DE BAILARINAS

ALEGRIA — BULLICIO — BUEN GUSTO

Todas las noches dos grandes secciones de variedades

LAS DOS ORQUESTAS MAS COMPLETAS

TIPICA CROALLA AMERICAN JAZZ

J. De Caro Rucen

TA-BA-RIS

Corrientes 829 U. T. Mayo 6203

RESTAURANT ULTRA-MODERNO

¡EXITO! — Todas las noches — ¡EXITO!

LAS TRES VANSOMES

In original singing and dancing act

Miss HARRISON THE TEDDY SISTERS

Miss HARRISON Mlle. IVETTE SALOME

TRIO ALBENIZ

El mejor número de rango español en América

NADA SUPERA EN BUENOS AIRES A LAS REUNIONES DEL

“FLORIDA CLUB”

DANCIG

EL MAS Suntuoso DE AMERICA

De 22.30 a 4

APERITIF TANGO SECCION NOCHE

La SECCION DE MODA

Nuevos artículos de variedad y numerosa

2 — GRANDES ORQUESTAS — 2

GALERIA GUENES

723-Boedo-923

Las reuniones de mañana en los Circos Provinciales

LA PLATA—

Segundo programa, indubitablemente, en el preparado para mañana, por la institución hipódrica del sur.
Las siete pruebas que lo integran, se hallan bien llenadas y leemos de nati-
vamente a los futuros vencedores.
A continuación damos los candidatos a
los que merecen más confianza:
La carrera: QUEEN OF THE SEA.
2a. " EPE.
3a. " LINARES.
4a. " ALFREDA.
5a. " TRACHTA.
6a. " TOLAN.
7a. " DON NANCIO.

Primer programa completo para esta reunión:
Primera carrera — 1300 metros
1. Alantón 57 kilos, M. Vignatti.
2. Damián 57, A. Quilano.
3. Tur Favor 57, R. Pérez.
4. Metrópolis 55, E. Díaz.
5. Pretendiente 57, N. González.
6. Serpil 57, E. Saavedra.
7. Astray 57, J. Alonso.
8. Blanca y Azul 55, O. Raymundo.
9. Electra 55, J. F. Gorench.
10. Escudador 54, J. Lagomarcino.
11. Zephero 54, J. Sánchez.
12. Queen of the Sea 55, O. Solari.
13. Solferina 55, V. Palmieri.

Heuro Quina Bidien
reconstituyente para los débiles
saludable para los fuertes

HOJA ITALIA
LA QUE AFEITA MEJOR
PARA MAQUINA TIPO GILLETTE Y SIMILARES
EXIGIRLA EN TODA LA CASA DEL RAMO
F.E.P.A. — Sarmiento 937 — U.T. 1909 4.

EX CAPRA Y BUJAS
CANALLO 2189
Como siempre, condiciones **MEJORABLES**
ABUSIVA FULMINEA
Compramos alhajas, pago de por ellas el más alto
precio

EMPRESA DE NAVEGACION
"PERDOMO"
Viajes rápidos entre SANTA FE y PARANA con
SARITA I., LAURITA y SISEBUTA
PASAJEROS Y ENCOMIENDAS
IMPORTANTE:
BOULEVARD GALVEZ 395 — Santa Fe — U. T. 3277

POR SOLO \$7.90
Remita Vd. \$7.90
a fin de que todo el mundo se convenga, haremos a la
vez un pequeño conjunto de artículos apropiados.
Haga un ensayo y
verá como postal que recibirá a vuelta de correo.

Remita Vd. \$7.90

1. 3 reloj abalado, buena marcha.
2. 1 cadena de eslabones anchos y plateada.
3. 1 eslabonada en eslabonada con su estuche niquelada.
4. 1 reloj muy buena calidad tipo alio.
5. 1 Corapijama de dos hojas blancas.
6. 1 botella ambrosía.
7. 1 lavero con cadena.
8. 1 par de calcetines blancos con nacar.
9. 1 adit. ligeros dorados.
10. 1 traje para el cuello inalterable.
11. 1 botín dorado.
12. 1 alfiler de corbata con perla de hilo oriente.

ALMACEN DE JEWELRY Y BOUTIQUE — NO HAY
COMPRAS DE JEWELRY Y BOUTIQUE
Carles Hmi, Bijouterie, Fantasmas y Novedades
CALLE Bn. MITRE 1237 — BUENOS AIRES

3. Cerezo 55, J. J. Dolan.
4. Almirante 55, J. Arlandini.
5. El No 55, E. Peralta.
6. Vengador 55, E. Saavedra.
7. Janga 55, C. Capa.
8. Tigre 55, N. X.
9. Espada 55, N. X.
10. Alifan 55, V. Palmieri.
11. Diamante 55, E. Quilano.
12. Gato Portela 55, C. Peralta.
13. Queen of the Sea 50, no corre.

Quinta carrera — 1300 metros
1. Armel 55 kilos, V. Palmieri.
2. Ollar 55, J. F. Gorench.
3. Palestina 55, E. Saavedra.
4. Tracta 55, E. Peralta.
5. Indolable 55, N. X.
6. Corante 55, O. Solari.
7. Pella 55, M. Vignatti.
8. Blanca Volante 55, R. Pérez.
9. Marcador 55, O. Raymundo.
10. Puma Capelli 48, A. C. Triani.
11. Francisco 48, N. X.
12. Montauclair 47, J. Alonso.

Sexta carrera — 1300 metros
1. Marcador 55, O. Raymundo.
2. Quilano 55, C. Capa.
3. Quilano 55, N. López.
4. Capa 55, C. Peralta.
5. El Molambo 55, O. Solari.
6. Armazul 55, O. Raymundo.
7. Dama Durand 55, E. Saavedra.
8. Bohemia 55, E. Peralta.
9. Catina 55, J. Alonso.
10. Linares 55, no corre.
11. San Sebastián 50, no corre.

Séptima carrera — 2000 metros
1. Don Racho 57, E. Gendastavio.
2. Don Al 55, A. C. Triani.
3. Modorra 55, J. Alonso.
4. El Leuque 55, O. González.
5. Ollar 55, J. F. Gorench.
6. Malvados 55, O. Raymundo.
7. Raquel 55, E. Díaz.
8. Prim 55, M. Vignatti.
9. El Bomba 55, A. Lami.

TEMPERLEY—

Competidores y montas para la reunión del domingo próximo

Primera carrera — 1300 metros
1. Compelhe 48 kilos, J. Quilano.
2. Fervor 48, N. X.
3. Fervor 48, N. X.
4. Fervor 48, N. X.
5. Fervor 48, N. X.
6. Fervor 48, N. X.
7. Fervor 48, N. X.
8. Fervor 48, N. X.
9. Fervor 48, N. X.
10. Fervor 48, N. X.
11. Fervor 48, N. X.
12. Fervor 48, N. X.

Segunda carrera — 1200 metros
1. Seta 55 kilos, E. Saavedra.
2. Capitán Sarmiento 55, N. X.
3. Cartucho 55, J. Moxera.
4. Jura Federal 55, J. Villafra.
5. Tancat 55, N. X.
6. Fructuoso 55, N. X.
7. Don Ignacio 55, O. Sutra.

8. El Suesor 55, N. X.
9. Tablero 55, N. X.
10. Arroyo 55, J. Ibarra.
11. Comestivo 55, F. Pérez.
12. Leptich 55, N. X.
13. Apico 55, N. X.
14. Pella 55, N. X.
15. Pella 55, N. X.
16. Pella 55, N. X.
17. Pella 55, N. X.
18. Pella 55, N. X.
19. Pella 55, N. X.
20. Pella 55, N. X.

Tercera carrera — 1500 metros
1. Seta 55 kilos, F. Pérez.
2. Fervor 55, C. Reguero.
3. Fervor 55, C. Reguero.
4. Fervor 55, C. Reguero.
5. Fervor 55, C. Reguero.
6. Fervor 55, C. Reguero.
7. Fervor 55, C. Reguero.
8. Fervor 55, C. Reguero.
9. Fervor 55, C. Reguero.
10. Fervor 55, C. Reguero.

Cuarta carrera — 1400 metros
1. Quilano 55 kilos, J. R. Cabrera.
2. Quilano 55, J. R. Cabrera.
3. Quilano 55, J. R. Cabrera.
4. Quilano 55, J. R. Cabrera.
5. Quilano 55, J. R. Cabrera.
6. Quilano 55, J. R. Cabrera.
7. Quilano 55, J. R. Cabrera.
8. Quilano 55, J. R. Cabrera.
9. Quilano 55, J. R. Cabrera.
10. Quilano 55, J. R. Cabrera.

Quinta carrera — 2000 metros
1. Corpi 55 kilos, A. Lullier.
2. Lullier 55, A. Lullier.
3. Lullier 55, A. Lullier.
4. Lullier 55, A. Lullier.
5. Lullier 55, A. Lullier.
6. Lullier 55, A. Lullier.
7. Lullier 55, A. Lullier.
8. Lullier 55, A. Lullier.
9. Lullier 55, A. Lullier.
10. Lullier 55, A. Lullier.

Sexta carrera — 1000 metros
1. Navita 55 kilos, M. Repara.
2. Copole 55, N. X.
3. Gloria 55, J. Cautela.
4. Gloria 55, J. Cautela.

7. Caranbola 55, E. Tado.
8. Marfeta 55, N. X.
9. Ardena 55, J. Ardena.
10. Sinfonía 55, N. X.
11. Fervor 55, N. X.
12. Ollar 55, F. C. Villafra.
13. Fervor 55, N. X.
14. Ardena 55, N. X.
15. Fervor 55, N. X.
16. Fervor 55, N. X.
17. Fervor 55, N. X.
18. Fervor 55, N. X.
19. Fervor 55, N. X.
20. Fervor 55, N. X.

Séptima carrera — 1200 metros
1. Larga 55 kilos, N. X.
2. El Fervor 55, N. X.
3. Tandilero 55, A. Lullier.
4. Fervor 55, N. X.
5. Gloria 55, J. R. Cabrera.
6. Gloria 55, J. R. Cabrera.
7. Gloria 55, J. R. Cabrera.
8. Gloria 55, J. R. Cabrera.
9. Gloria 55, J. R. Cabrera.
10. Gloria 55, J. R. Cabrera.

Son candidatos de CRITICA:
La Carrera—Paddy
1a. " Apico.
2a. " Sando.
3a. " Corina.
4a. " Poyosa.
5a. " Ollar.
6a. " Gloria Colada.

ROSARIO—

Próximo resultado interesante en el conjunto de carreras que se realizará mañana en el hipódromo Independencia. Cuyo programa se abre la base del cupo clásico a 6 de octubre, a correrse sobre la distancia de 2500 metros, entre competidores, con sus respectivas montas, lo mismo que de una carrera de "Guerreros Ridos", sobre la distancia de 1600 metros, que también figura en el programa como número especial, interesantes a continuación:

CLASICO 4 DE OCTUBRE
Virus, 55 kilos, A. Vidá.
Barileche 55, F. T. Rodríguez.
San Fernando 55, F. Rivera.
El Hias 55, no corre.
Bombardero 44, no corre.
En la prueba de "Guerreros Ridos", intervendrán, probablemente:
Marina, 55 kilos, F. Anderson.
Quilano 55, A. Aguirre.
Torquemada 55, R. Chocás.
Plat 55, E. Carreras.
Marzo 55, M. Alvarado.
Barileche 55, L. MacGultra.
Pellera 48, no corre.
Confer 55, L. Sánchez.
Folanta 55, no corre.
Folanta 55, L. Labord.

Nuestro pronóstico, en las pruebas generales, son los siguientes:
La carrera: NY FORTUNE.

2a. " DIAMANTINO.
3a. " MANTERITA.
4a. " SUICHO.
5a. " VIVAZ.
6a. " EL MOSQUITO.
7a. " ESPION.
8a. " GUINIAO.

WULFO BULLRICH Y CIA

La producción del haras "El Martillo"

6 potrillos y 3 potrancas de carrera, nacidos en 1923, hijos de Sanzuro Azul II y Charming, incluído hermano y medio hermano de El Martillo, Almirante, Sanguinario, Sangre Fuerte, Lanzaferro, etc.

El lunes 5 de octubre, a las 11.30, en el local de ventas del Hipódromo Argentino, previa exhibición, — Rodolfo Bullrich y Cia.

La producción del haras "Los Cordales"

13 potrillos y 13 potrancas de carrera, nacidos en 1923, hijos de Courtier, Valnos y medio hermano de Sanzuro Azul II y Charming, incluído hermano y medio hermano de El Martillo, Almirante, Sanguinario, Sangre Fuerte, Lanzaferro, etc.

El martes 6 de octubre, a las 11.30, en el local de ventas del Hipódromo Argentino, — Adolfo Bullrich y Cia.

La producción del haras "Las Ortigas"

La producción de 1923, 11 potrillos y 13 potrancas de carrera, hijos de Tito Fashier, Moloch y Diamantino, incluído hermano y medio hermano de Sanzuro Azul II y Charming, incluído hermano y medio hermano de El Martillo, Almirante, Sanguinario, Sangre Fuerte, Lanzaferro, etc.

El miércoles 7 de octubre, a las 11.30, en el local de ventas del Hipódromo Argentino, — Adolfo Bullrich y Cia.

La producción del haras "La Celina"

1 potrillo y 6 potrancas de carrera, nacidos en 1923, hijos de Julio César, incluído hermano de Fido, Sopper ganador en Montevideo, Heredero (ganador en Montevideo), Saca Chupas, Mutilado, Rofin, Inocencia y otros.

El jueves 8 de octubre, a las 11.30, en el local de ventas del Hipódromo Argentino, — Adolfo Bullrich y Cia.

PLANTAS DE TODAS CLASES F. HINTERMEYER

CANCELLO 701

CIRUANO DENTISTA SARMIENTO 1162
Dr. F. S. INSUA- U. T. Mayo 2718
9 a 12 y 14 a 20 NOCTURNO 20 a 24

URINARIAS
ENFERMO, TENGA PRESENTE:
Vd. no se librará de la **BLENORRAGIA** mientras no use la combinación **HEIDISAN**
El específico de resultados positivos. ANTES de embarcarse en un tratamiento largo, como el blenor, pida el interesante folleto ilustrado "LO QUE CADA ENFERMO DEBE SABER", en la que se detallan los mejores remedios para la blenor, o sea de una de las siguientes farmacias que tienen la exhibición HEIDISAN:
Legat, Maipi 594 — Kamsar, Maipi 1162. — Avenida San Martín 1018. — Albasco 1174. — Donato Alameda San Martín 1018. — Avenida San Martín 1202. — Gaona 1200. Gaona 529. — Caballito 559. — Corrientes No. 4169. — Triunvirato 901. — Córdoba 3/00. — Córdoba 3901. — Canning 274. — Canning 600. — Chubut 1002. — Nequén 602. — Warnes 96. — Warnes No. 300. — Triunvirato esq. Canning. — Rivera 437. Alina esq. Bolívar. — Gaona 999. — Diaz Vélez 4301

BOINAS PARA FOOTBALL
DE LANA AZULES, BLANCAS O COLORADAS
a \$0.80 cada una
BOTINES \$ 4.90
CINTAS \$ 1.50
MIFAS \$ 1.80
PANTALONES \$ 1.80
PARA EL INTERESADO, DIRIGIRSE O POR ARTICULO — GRATIS
LISTA DE PRECIOS A QUIENES LAS SOLICITEN
Establecimiento Sudamericano "EL ATLETA"
Pueyrredón 940 — Buenos Aires

A que la belleza de los dientes
y, por lo tanto, la de la sonrisa, tenga un atractivo particular, contribuye, por modo insubstituíble, el
Dentifrico Dubarry
(Pasta rosa o pasta blanca)
Esta verdad tiene su origen en que reúne y concentra, como ninguno, todas las propiedades científicas indispensables a tal fin.
Tanto la pasta rosa como la blanca cuesta \$ 1.70, en pomos de tamaño mayor y los comensales, y todos los navajos llevan un **REGALO DE PRESENTACION** consistente en una bonita "blouette" o alhaja de fantasía, debiendo ser rechazado aquel que no la contenga.
Se vende en todo el país.

LA VOZ DE LA AIRE - Las Broadcastings, los artistas y los speakers

Nuevo decreto del P.E. reglamentando el funcionamiento de las estaciones Radio-eléctricas

El Servicio de Comunicaciones Nacionales, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley de 1927, ha dictado un decreto reglamentando el funcionamiento de las estaciones radio-eléctricas. Este decreto establece las condiciones que deben cumplirse para la explotación de estas estaciones, tanto en el aspecto técnico como en el administrativo. Entre las disposiciones más importantes, se destacan:

- 1. Las estaciones radio-eléctricas deben estar autorizadas por el Servicio de Comunicaciones Nacionales.
- 2. Los operadores de las estaciones deben ser personas capacitadas y debidamente autorizadas.
- 3. Las estaciones deben cumplir con las normas técnicas establecidas para garantizar la calidad de la transmisión y evitar interferencias.
- 4. Se establecen sanciones para quienes incumplan con las disposiciones del decreto.

¿Qué opina Vd. de la radio?

¿Qué opina Vd. de la radio?

Nos contestan varios artistas del Broadcasting L. O. W.

Nicanor Molinar, popular cantor de "La Casita"

Por medio de la radio-estación se sabe a Buenos Aires que existe.



La radio, considerada o no, es la misma. Pero pensamos que en la misma forma hay gente que no dispone de una entrada al teatro y del dinero suficiente para pagar el café y así andarse quieto en su apartamento con el cual se ahorra el mismo placer de estar en la radio. Pero pensamos que en la misma forma hay gente que no dispone de una entrada al teatro y del dinero suficiente para pagar el café y así andarse quieto en su apartamento con el cual se ahorra el mismo placer de estar en la radio.

Guillermo Fiocco, director y maestro concertador

La radiofónica, que en un principio se desarrolló como un medio de comunicación, ha ido evolucionando hasta convertirse en un medio de entretenimiento y educación. Esto se debe a la variedad de programas que se ofrecen a través de la radio, permitiendo a los oyentes acceder a una gran variedad de contenidos sin salir de su hogar.

Federico A. Domínguez, speaker de L. O. W.

Se ha dado en decir que a la radiofónica le faltará lo que el fonógrafo carece en la variedad y por lo tanto cada vez más se va a ir a la radiofónica para escuchar música. Pero esto es una exageración, ya que la radiofónica ofrece una variedad de programas que el fonógrafo no puede ofrecer.

Eduardo Zicari, concertista de piano y cantor



La radiofónica es un medio de comunicación que ha revolucionado la forma en que nos comunicamos. Permite a los oyentes acceder a una gran variedad de contenidos sin salir de su hogar. Esto ha permitido que la radiofónica se convierta en un medio de entretenimiento y educación.

La radiofónica es un medio de comunicación que ha revolucionado la forma en que nos comunicamos. Permite a los oyentes acceder a una gran variedad de contenidos sin salir de su hogar. Esto ha permitido que la radiofónica se convierta en un medio de entretenimiento y educación.

T. S. H. C. Mundial T. S. H.
CORRIENTES 511 U. T. RETIRO 1665.

OFRECEMOS por sólo unos días este hermoso alto parlante "SCIENTIFIC"

de membrana regulable, al infimo precio de \$ 25.-

Haga su pedido hoy mismo Funciona hasta con detector solamente CALDERAZZI y ULECIA

RADIO PRIETO

ES LA MARCA POR EXCELENCIA EN MATERIA DE PILAS SECAS

Generadores LIETA

Radio TONAZZI

Baterías Columbia de 22 1/2 volts., 4000 horas de uso, tamaño grande	\$ 4.30
Baterías Columbia de 45 volts., 4000 horas de uso, tamaño grande	7.50
Baterías Columbia de 4 1/2 volts., tipo "C"	1.60
Baterías K. D. K. A. 45 volts.,	3.50
Pilas Columbia de 1 1/2 volts., 30 amperes garantidos	1.10
Teléfonos Federal 53 W. 4400 Ohms el juego	11.50

Condensadores variables W. E. de 23 placas con perilla y dial	\$ 9.80
Condensadores variables I. N. de 21 placas	3.20
Dials Magna de boque lite	0.70
Reostatos Westinghouse con perilla y flecha	0.90
Aisladores de antena forma hueso	0.05
Receptores de galena listos a funcionar	2.50

TEODORO PRIETO Y CIA.
Unicos Distribuidores

ALFREDO J. TONAZZI
Talleres Electro Mecánicos

Solicite nuestra lista de precios "C"

